



Fiche technique Javelot par installation

État: 26.04..2012 / jost/mo/cv

| Nombre | Matériel | Nombre | Personnes |
|-------------|--|--------|--|
| 1 | Chevillière 100m | 1 | Chef d'installation |
| 1 | Marquage des distances 20/30/40/50/60/70m | 1 | Secrétaire |
| 1 | Série de fiches 1 - 20 | 1 | Lancer avec drapeau blanc et rouge |
| 3 de chaque | Javelot 800 g, 700g, 600g, 400g | 1 | Point de chute avec drapeau blanc et rouge |
| 16 | Marques d'élan | 1 | Retour des engins |
| 1 | Chaise | 1 | Marquage du point de chute |
| 1 | Parasol | 1 | Planter les fiches |
| 1 | Sous-main et crayon | | |
| 3 | Chiffons | | |
| 2 de chaque | Drapeaux blancs / rouges | | |
| 1-2 | Matériel approprié pour l'affichage du vent (par exemple brin de laine ou léger ruban) | | |

Jury Lancer du javelot

2. Déroulement du concours

- 2.1 Procéder à l'appel dans l'ordre tiré au sort.
 - 2.2 Les participants ont droit à deux lancers d'essai. Dans les concours de lancer, ceux-ci seront effectués après appel du nom conformément à l'ordre tiré au sort et sous la surveillance du jury (mesure de sécurité).
 - 2.3 Appeler le/la premier/ère lanceur/euse et le /la suivant/e (par ex. «Huber – se prépare Müller»).
 - 2.4 Surveiller l'exécution correcte du lancer.
 - 2.5 Mesurer les lancers:
Aux **championnats et meetings int.** (meetings A/B) **chaque lancer est mesuré** immédiatement après l'essai depuis le bord arrière du point d'impact resp. de chute du disque, qui se trouve le plus près du bord intérieur du butoir, le long d'une ligne droite à partir du point d'impact resp. de chute jusqu'au centre du cercle resp. arc de cercle. Pour déterminer la performance, la chevillière tendue doit être placée de sorte à pouvoir lire la performance sur le butoir. Il faut indiquer la performance en centimètres entiers; pour les performances situées entre deux, il faut prendre le centimètre inférieur le plus proche.
- Remarque:** Aux meetings C, dans les concours multiples et essais CSI, il est aussi possible de marquer les essais à l'aide d'une fiche.
- 2.6 Après le troisième passage, trois essais supplémentaires sont généralement accordés aux huit premiers classés et aux ex-æquo au huitième rang (Voir règle IWR 180.20 "performance identique"). Le tour final est organisé dans l'ordre inverse. Si un athlète renonce au tour final, la performance du tour de qualification est retenue. Suite au désistement d'un/e athlète ayant le droit de disputer le tour final, aucun/e autre athlète ne peut être repêché/e. N'est pas valable pour les meetings C, seulement pour les championnats.
 - 2.7 S'il y a huit participants/es ou moins il n'y a pas de tour de qualification. Ils ont tous droit à six essais. Il n'est pas exigé qu'un des trois premiers essais soit valable.
 - 2.8 Seuls trois essais sont autorisés en concours multiple.

3. Essais nuls

- si le javelot est lâché de manière inhabituelle
- si une partie du corps touche les lignes de délimitation de la piste d'élan, de l'arc de cercle ou de la surface du sol à l'extérieur
- si le javelot rebondit à l'extérieur du bord intérieur de la ligne du secteur
- si le carré d'élan (4m x 4m) est quitté avant que le javelot ne se plante
- si ce n'est pas la pointe du javelot qui se plante

Si le javelot se brise en l'air, ce n'est pas un essai nul > l'athlète a droit à un nouvel essai

L'essai est nul si le/la concurrent/e en lançant le javelot mord sur les lignes latérales de prolongement avant de l'arc de cercle. Au lancer du javelot, le concurrent doit quitter la piste d'élan par ou derrière une ligne, distante de 4 m des extrémités de l'arc de lancement; celle-ci est tirée sur la piste d'élan et est caractérisée par un marquage conforme des deux côtés de la piste d'élan.

Explication: *En principe quitter le cercle de lancer comme au lancer du poids, du disque et du marteau*

4. Règles générales

- a) Le jury peut permettre à un athlète, inscrit à une épreuve de course ou de lancer se déroulant simultanément, d'effectuer les essais dans un autre ordre, que celui prévu par le tirage au sort. Dans ces conditions un athlète ne peut toutefois effectuer qu'un seul essai par passage (on ne peut pas rattraper les essais manqués).
- b) Tous les lancers ne sont valables que si l'engin tombe à l'intérieur des bords intérieurs des lignes du secteur qui forment un angle de 29° au lancer du javelot. L'engin ne doit pas toucher les bords intérieurs des lignes du secteur en tombant.
- c) Un lanceur ou une lanceuse tarde à effectuer son lancer:
Si aux concours de lancer un essai est inutilement retardé, il peut être jugé nul. Le jury d'appel doit sanctionner un deuxième retardement pendant le concours par l'exclusion du concours. Les performances réalisées jusque-là restent valables (IWR 180.17).
- d) Pour toutes les épreuves de lancer (y.c. lancers d'essai), l'engin doit être rapporté vers la ligne blanche ou le cercle. Il ne doit en aucun cas y être lancé.
- e) La partie antérieure du javelot, soit devant la corde, doit toucher le sol en premier à l'intérieur du secteur.
- f) *Ni la force ni la direction du vent ne constituent des raisons suffisantes pour changer l'emplacement ou l'heure de la compétition.*

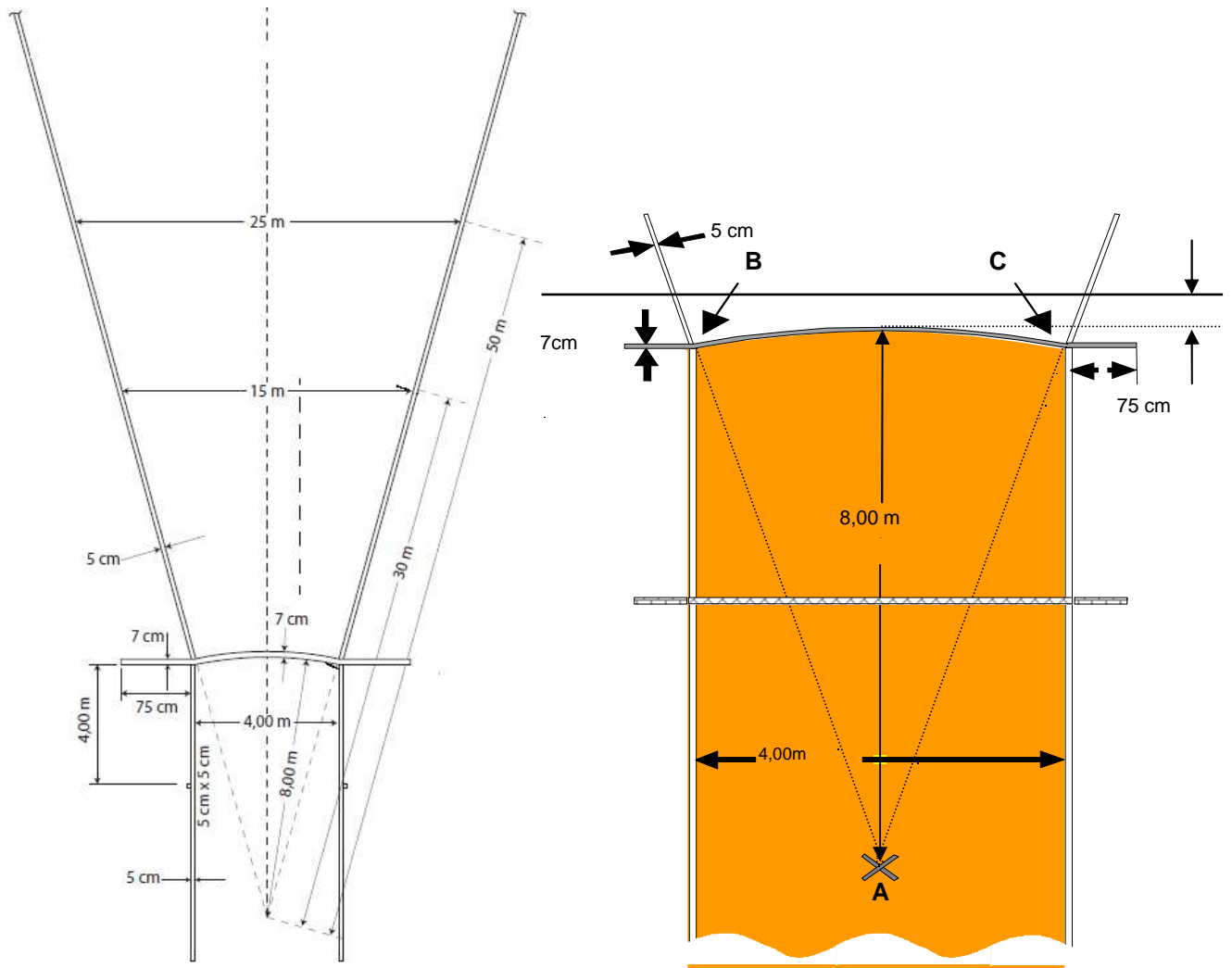
5. Règle 144.3 Aide aux athlètes (renseignements sur le vent)

Une ou plusieurs manche(s) à air devrai(en)t être installée(s) à un endroit approprié dans toutes les épreuves de saut, de lancer du disque et du javelot, pour indiquer à l'athlète la direction et la force approximatives du vent.

6. Secteur

- Au lancer du javelot, le secteur sera délimité par des lignes blanches de 5 cm de large de telle sorte que, si les bords intérieurs des lignes étaient prolongés, ils passeraient par les deux intersections des bords intérieurs de l'arc (dessin point B et C) et des lignes parallèles délimitant la piste d'élan et se croiseraient au centre d'un cercle dont l'arc fait partie (dessin point A). Le secteur est donc approximativement de 29°.

Explication: L'arc de lancement devrait être délimité de sorte que de chaque côté – en direction du lancer – il y ait encore un revêtement synthétique d'un mètre de large.



Si le javelot a débarqué et au sein de secteur !!

